

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-1	DESMONTAGEM DO CONJUNTO DE PARTIDA	10-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	10-2		
SEPARAÇÃO DA CARCAÇA	10-3	MONTAGEM DO CONJUNTO DE PARTIDA	10-12
REMOÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO	10-4	MONTAGEM DA TRANSMISSÃO	10-13
REMOÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS	10-4	MONTAGEM DA CARCAÇA	10-16
DESMONTAGEM DA TRANSMISSÃO	10-7		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

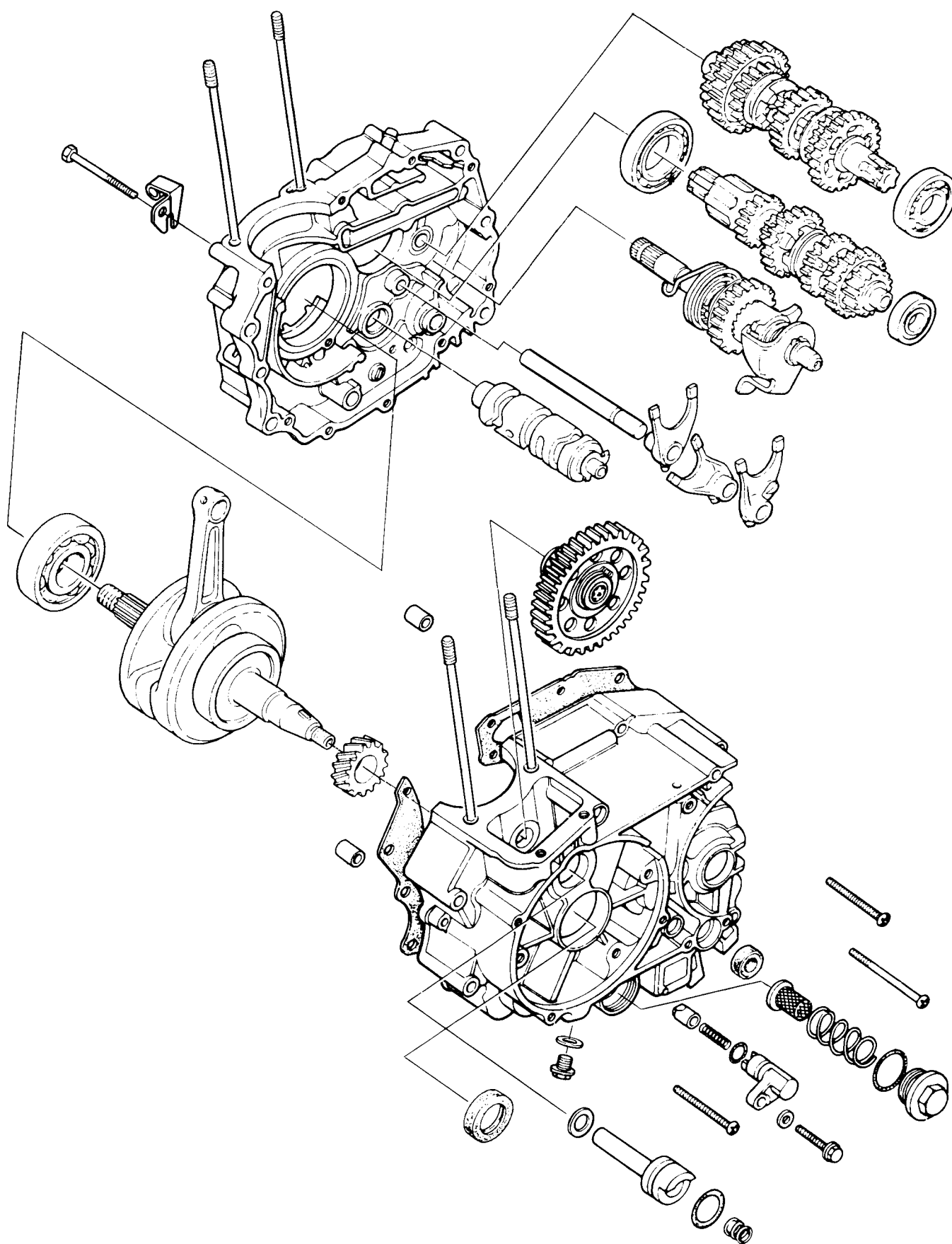
Este capítulo trata dos reparos na transmissão, árvore de manivelas e o conjunto de partida que requerem a separação da carcaça. Verifique os seguintes capítulos para separar a carcaça:

- Remoção do motor Capitulo 5
- Cabeçote Capitulo 6
- Cilindro Capitulo 7
- Embreagem/ Bomba de óleo/ Seletor de marchas Capitulo 8
- Alternador Capitulo 9

ESPECIFICAÇÕES

	ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Árvore de Comando	Ressalto do Comando	Admissão	32,768 - 32,928 mm	32,628 mm
		Escape	32,768 - 32,928 mm	32,628 mm
	Empenamento		—	0,02 mm
Garfo seletor	Diâmetro interno		12,000 - 12,018 mm	12,05 mm
	Espessura da lingüeta		4,93 - 5,00 mm	4,50 mm
Eixo do garfo seletor	Diâmetro externo		11,976 - 11,994 mm	11,96 mm
	Empenamento		—	0,1 mm
Árvore de manivela	Diâmetro interno de colo da biela**		15,010 - 15,028 mm	15,08 mm
	Folga do alojamento do pino do pistão	Axial	0,05 - 0,30 mm	0,6 mm
		Radial	0,004 - 0,008 mm	0,05 mm
Conjunto de partida	Diâmetro externo do eixo		19,954 - 19,980 mm	19,90 mm
	Diâmetro interno da engrenagem		20,000 - 20,021 mm	20,05 mm

** Diâmetro interno de colo da biela



FERRAMENTAS

Guia de Rolamento 32 x 35	07746 - 0010100
Guia do rolamento 42 x 47	07746 - 0010300
Guia 15	07746 - 0040300
Guia 20	07746 - 0040500
Guia 30	07746 - 0040700
Cabo da Guia	07749 - 0010000

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Dificuldade na mudança de marchas**

- 1 - Garfo Seletor empenado
- 2 - Eixo do garfo seletor empenado

A marcha escapa

- 1 - Dentes da engrenagem gastos
- 2 - Garfo seletor empenado ou danificado
- 3 - Eixo do garfo seletor empenado

Ruído na árvore de manivelas

- 1 - Rolamento do pino do pistão gasto
- 2 - Biela empenada
- 3 - Rolamento da árvore de manivelas gasto.

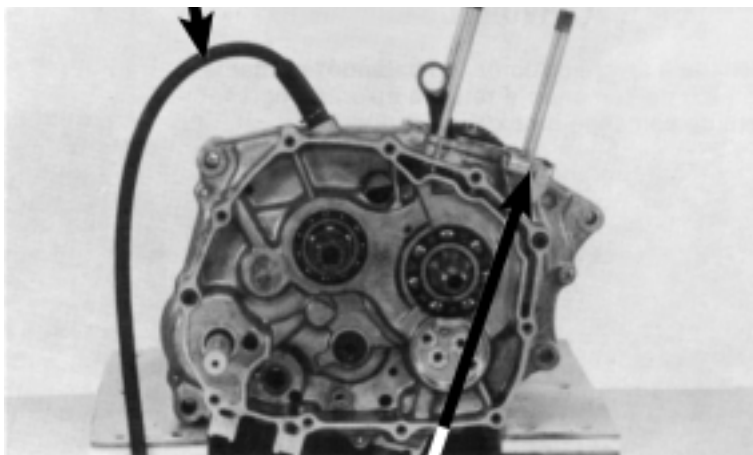
Ruído nas engrenagens

- 1 - Engrenagens gastas
- 2 - Eixos do seletor gastos

SEPARAÇÃO DA CARÇAÇA

Mantenha o motor com a carcaça direita voltada para cima.
Remova o fixador do cabo da embreagem.
Retire o tubo de respiro do motor.

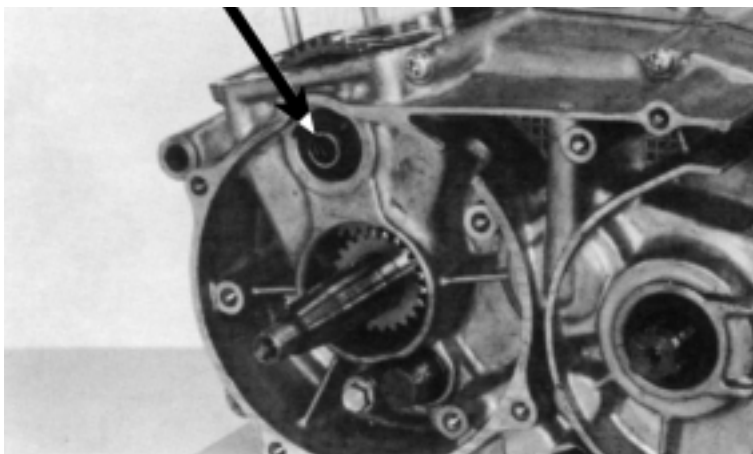
TUBO



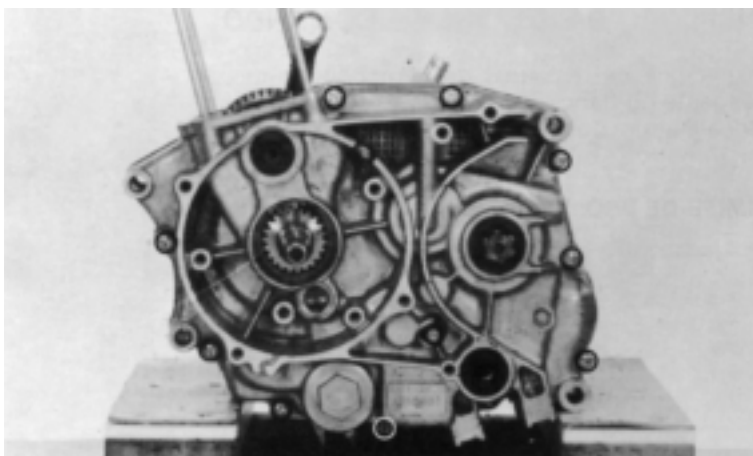
FIXADOR DO CABO DA EMBREAGEM

Retire a mola da árvore de comando.

MOLA

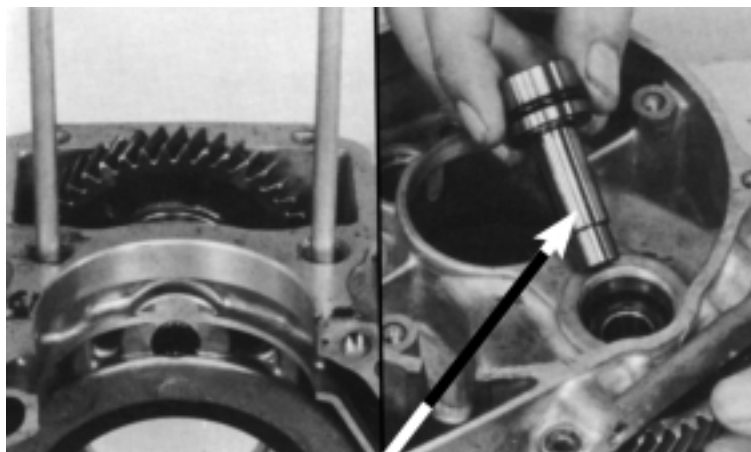


Remova os parafusos de 6 mm.
Separe a carcaça esquerda da carcaça direita.
Retire a junta e os pinos-guia.



REMOÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO

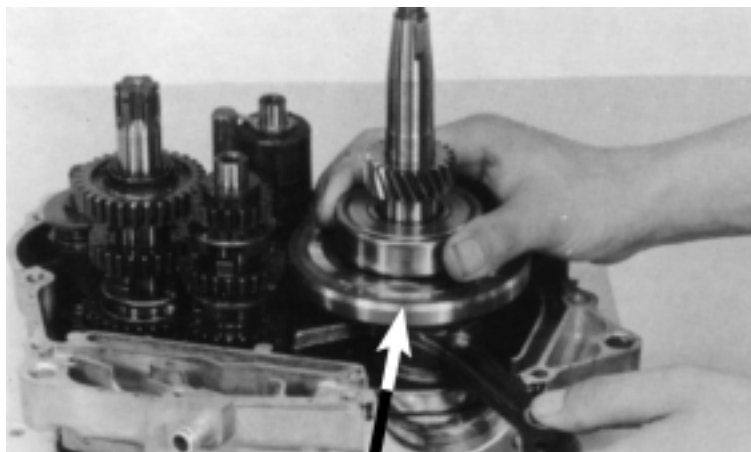
Remova a árvore de comando batendo levemente no eixo de comando e retire o eixo da engrenagem de comando da carcaça esquerda.



EIXO DA ENGRENAGEM DE COMANDO

REMOÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Remova a árvore de manivelas.

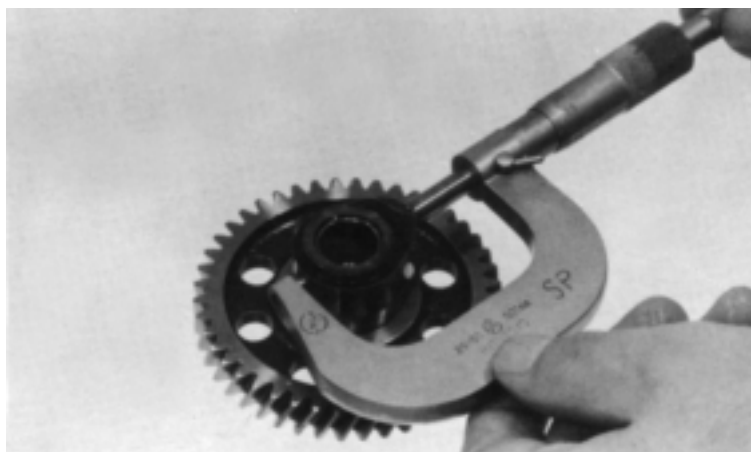


ÁRVORE DE MANIVELAS

INSPEÇÃO DA ÁRVORE DE COMANDO

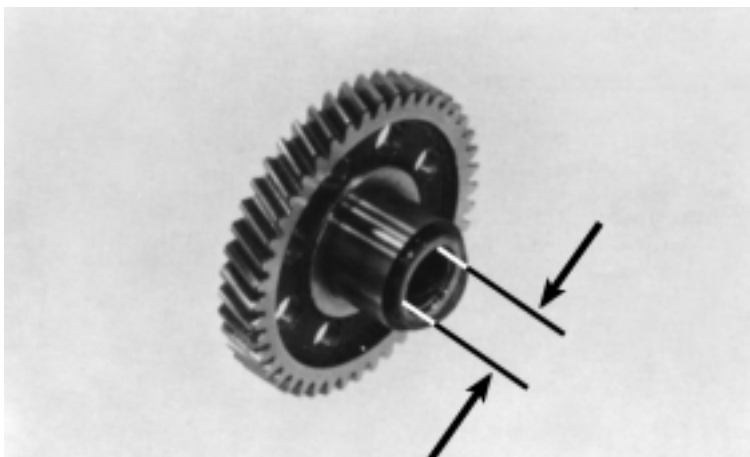
Inspeção os ressalto do comando quanto a desgaste ou danos.
Meça a altura dos ressalto do comando com um micrômetro.

LIMITE DE USO: 32,628 mm



Verifique se a árvore de comando está gasta ou danificada e meça seu diâmetro interno.

LIMITE DE USO: 14,02 mm



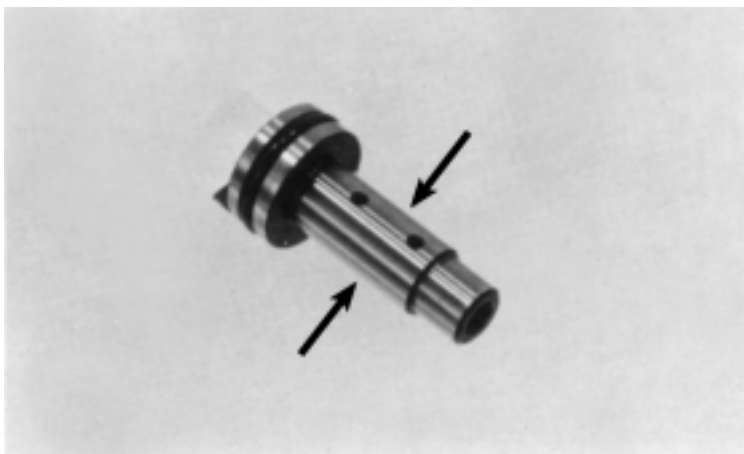
Verifique o eixo da engrenagem de comando quanto a desgaste ou dano e meça seu diâmetro externo.

VALOR CORRETO: 13,97 - 13,98 mm

Verifique a folga entre o eixo e a engrenagem de comando.

VALOR CORRETO: 0,02 - 0,05 mm

LIMITE DE USO: 0,06 mm

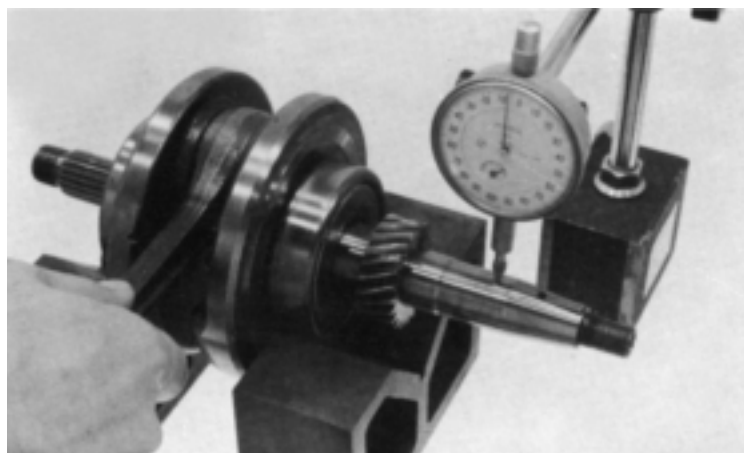


INSPEÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Apoie a árvore de manivelas sobre um suporte em V e meça a excentricidade com um relógio comparador.

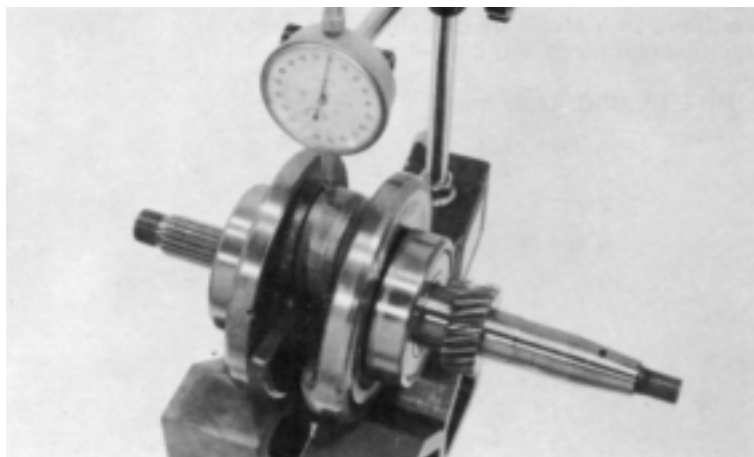
O valor da excentricidade é a metade do total indicado.

LIMITE DE USO: 0,05 mm



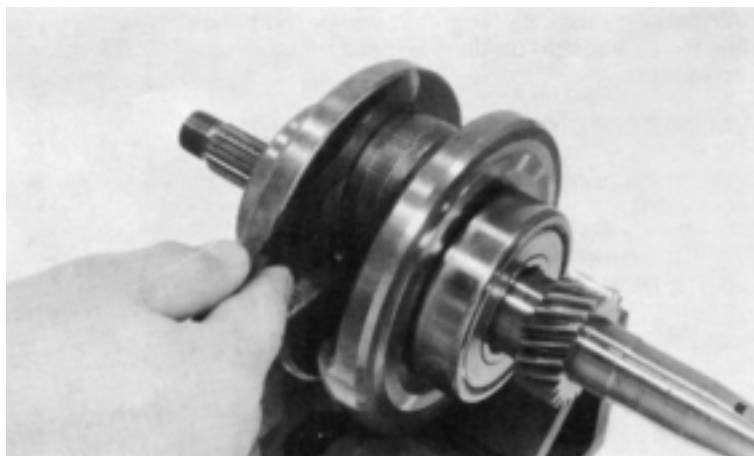
Verifique a folga radial no colo da biela, usando um relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,05 mm



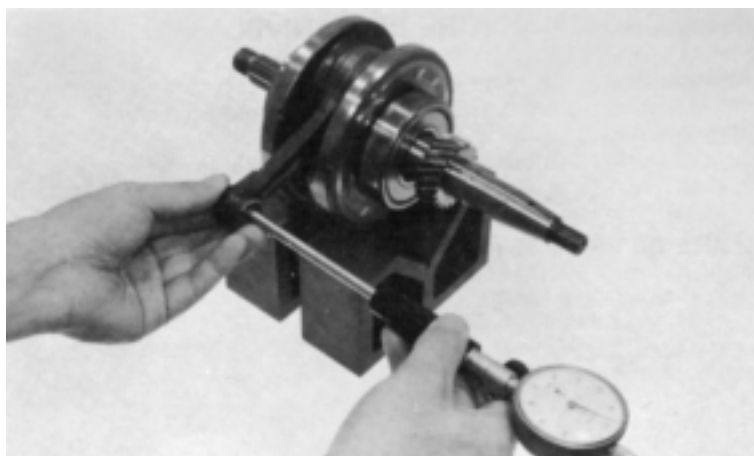
Verifique a folga axial no colo da biela com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 0,8 mm



Meça o diâmetro interno do alojamento do pino do pistão.

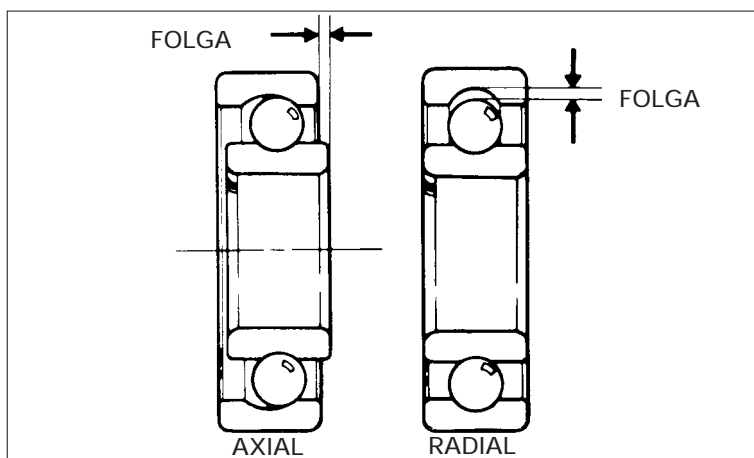
LIMITE DE USO: 15,06 mm



FOLGAS DOS ROLAMENTOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Gire os rolamentos da árvore de manivelas com a mão e verifique a sua folga.

Os rolamentos devem ser substituídos se apresentarem ruídos ou folga excessiva.

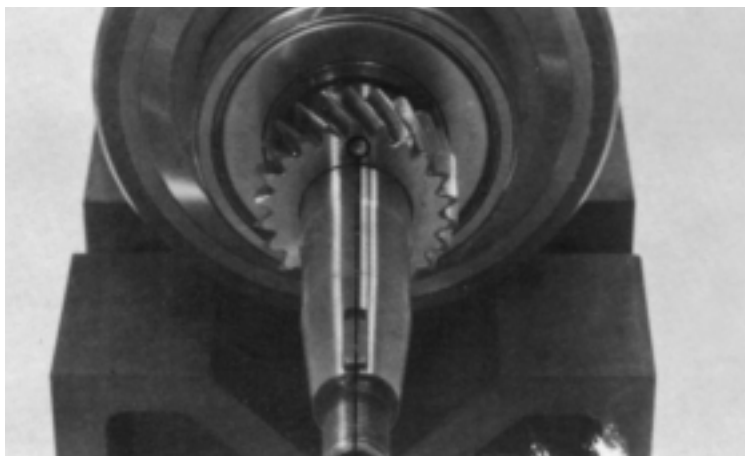


SUBSTITUIÇÃO DA ENGRENAGEM DO COMANDO

Remova a engrenagem do comando da árvore de manivelas.

Verifique se os dentes da engrenagem estão gastos ou danificados.

Instale a engrenagem na árvore de manivelas, alinhando a marca de referência da engrenagem com a ranhura da chaveta na árvore de manivelas.

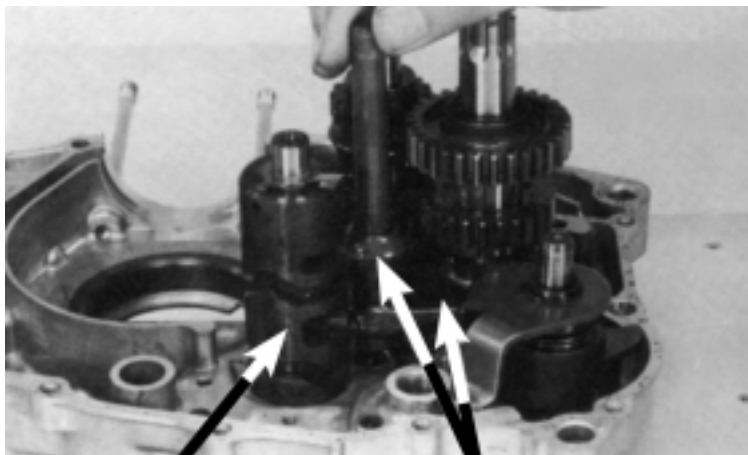


DESMONTAGEM DA TRANSMISSÃO

Retire o eixo dos garfos seletores e remova-os.

Remova o tambor seletor.

Retire as engrenagens da transmissão.



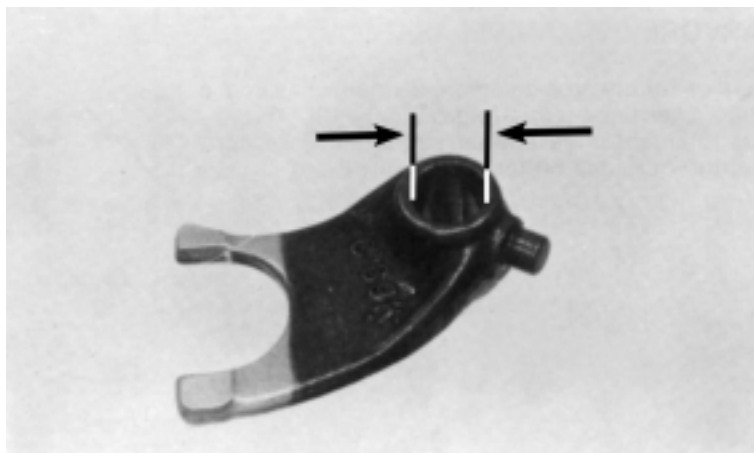
TAMBOR SELETOR

GARFOS SELETORES

INSPEÇÃO DO GARFO SELETOR E EIXO

Verifique os garfos seletores quanto a desgaste, empenamento ou danos.
Meça o diâmetro interno do garfo seletor.

LIMITE DE USO: 12,05 mm.



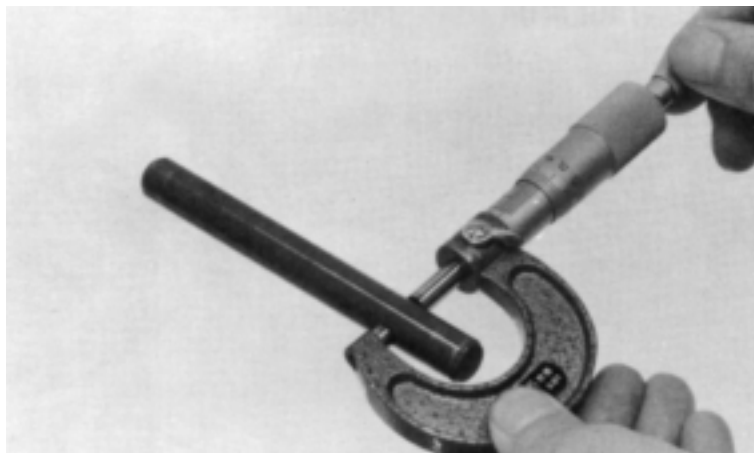
Meça a espessura dos dentes dos garfos seletores.

LIMITE DE USO: 4,50 mm.



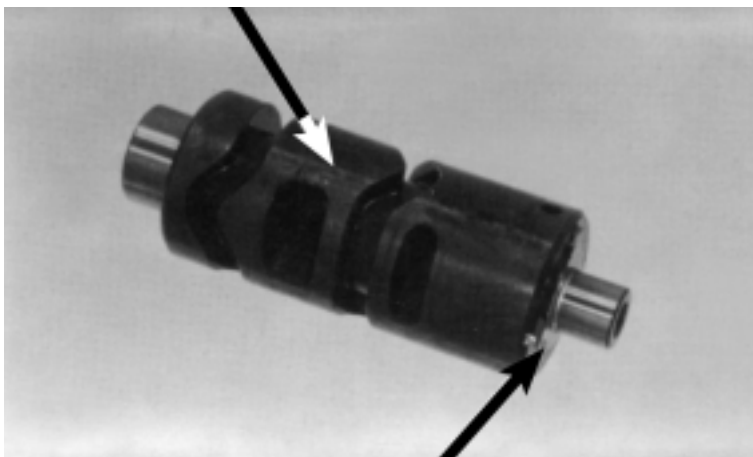
Meça o diâmetro externo do eixo dos garfos seletores em várias posições.

LIMITE DE USO: 11,96 mm



Verifique o tambor seletor e o contato do neutro quanto a desgastes ou danos.

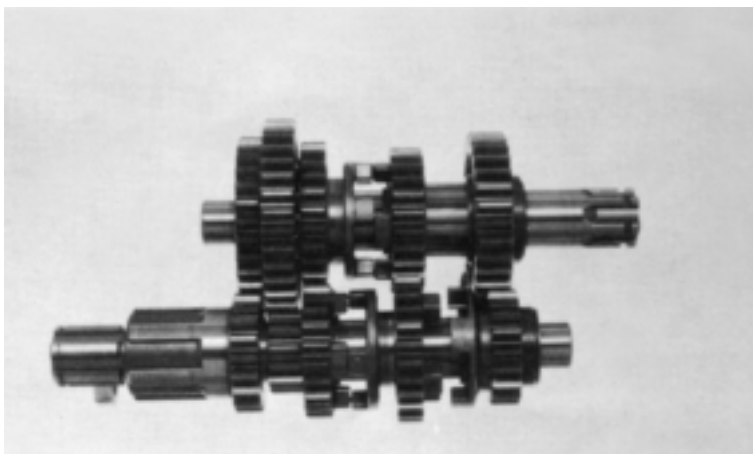
TAMBOR SELETOR



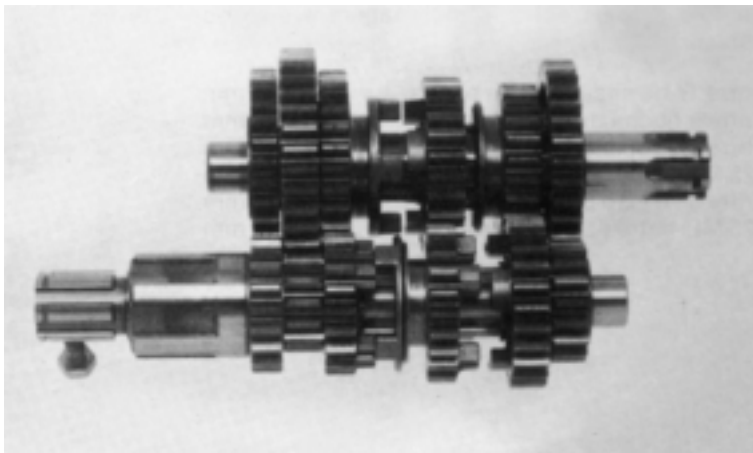
CONTATO DO NEUTRO

Desmonte as engrenagens de transmissão. Verifique cada uma das engrenagens quanto a desgaste ou danos e troque-as se necessário.

CG 125



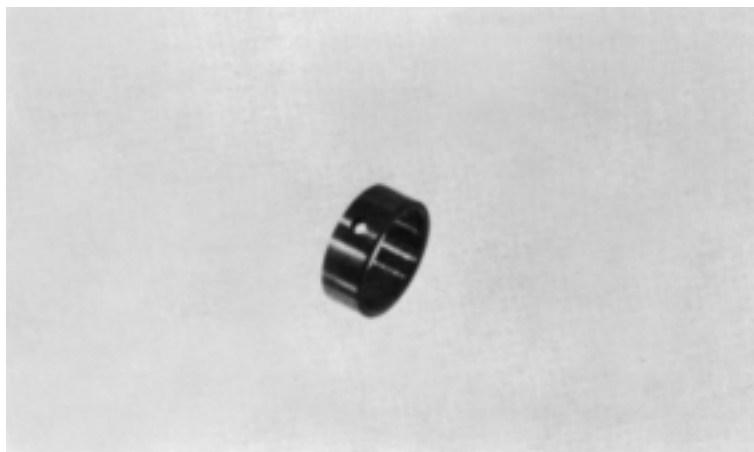
125 ML



Verifique os dentes da engrenagem quanto a desgaste excessivo ou anormal e danos.

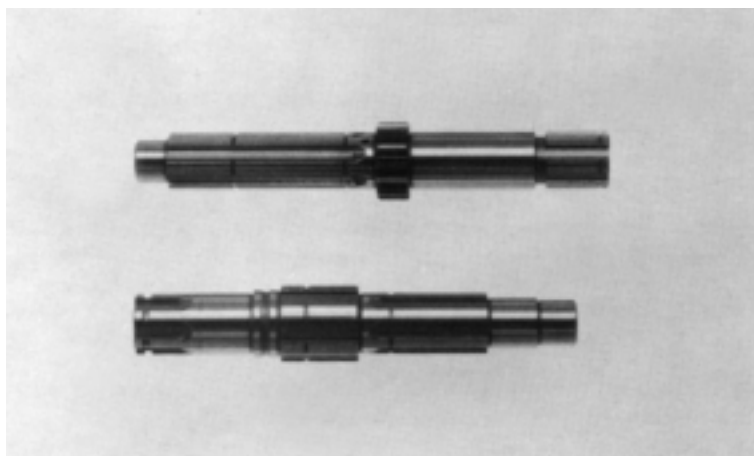


Verifique a bucha da engrenagem C1 quanto a desgaste ou danos.



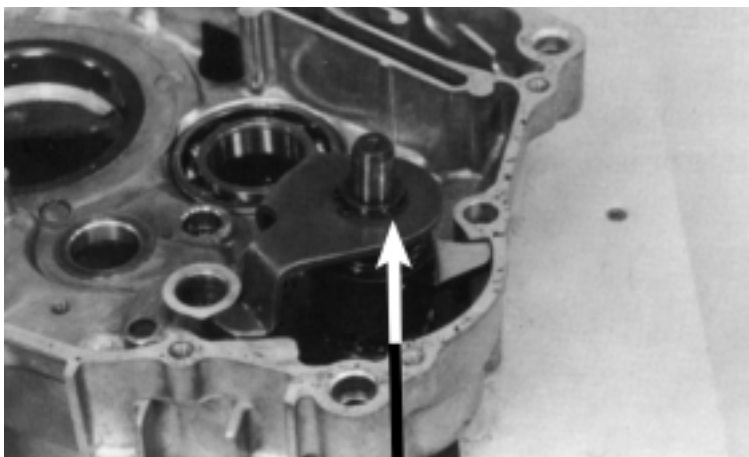
Calcule a folga entre a engrenagem e eixo ou bucha.

Entre 1. ^a do secundário e bucha	= 0,12 mm
Entre a bucha da 1. ^a e eixo sec.	= 0,10 mm
Entre 4. ^a e eixo secundário	= 0,10 mm
125 ML: 2. ^a para eixo sec.	= 0,10 mm
Entre 3. ^a e eixo principal	= 0,10 mm
125 ML: entre 5. ^a e eixo principal	= 0,10 mm



REMOÇÃO DO SISTEMA DE PARTIDA

Remova o conjunto do sistema de partida.



CONJUNTO DE PARTIDA

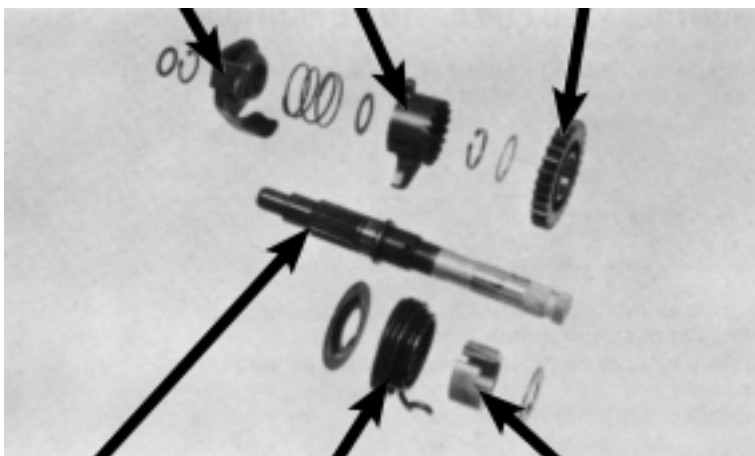
DESMONTAGEM DO CONJUNTO DE PARTIDA

Remova a arruela de encosto, bucha, mola e trava da mola.
Remova o anel elástico 18 mm, placa guia, mola da catraca e catraca.
Remova o anel elástico 20 mm, arruela de encosto e engrenagem de partida.

PLACA GUIA

CATRACA

ENGRENAGEM



EIXO

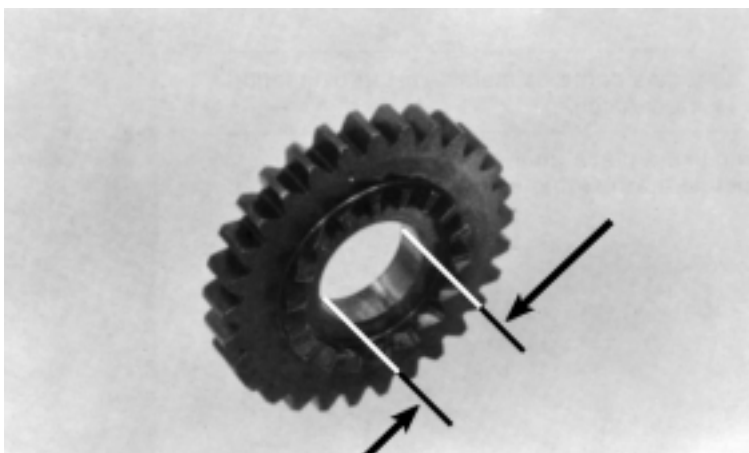
MOLA

BUCHA

INSPEÇÃO DA ENGRENAGEM DE PARTIDA

Verifique a engrenagem quanto a desgaste ou danos e meça o seu diâmetro interno.

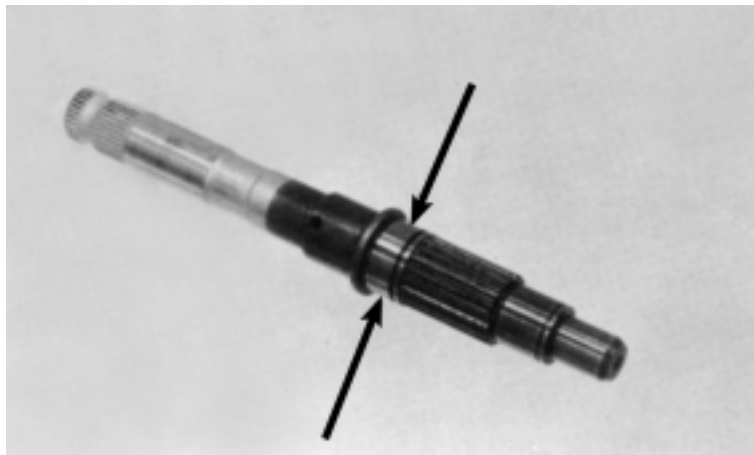
LIMITE DE USO: 20,05 mm



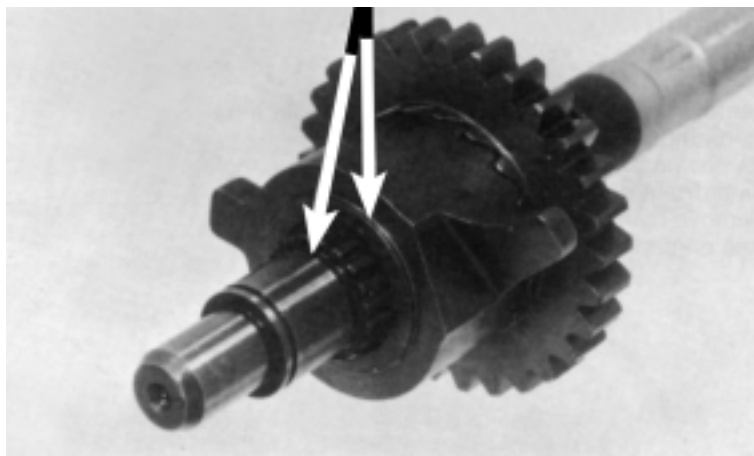
INSPEÇÃO DO EIXO DE PARTIDA

Meça o diâmetro externo do eixo onde gira a engrenagem de partida.

LIMITE: 19,90 mm



ALINHE AS MARCAS DE REFERÊNCIA



MONTAGEM DO CONJUNTO DE PARTIDA

Instale a engrenagem de partida, arruela de encosto e anel elástico 20 mm no eixo. Instale a catraca.

NOTA

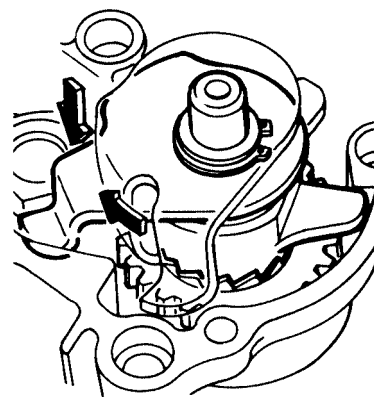
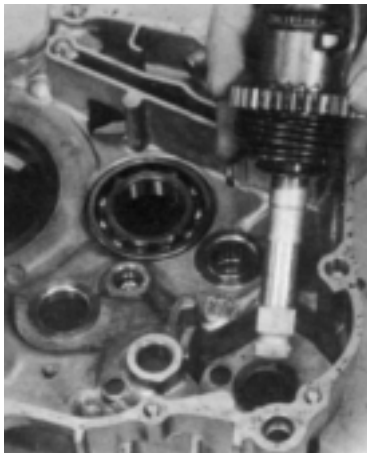
Alinhe as marcas de referência da catraca e do eixo.

Instale a mola da catraca, arruela de encosto, placa guia e anel elástico 18 mm. Instale a trava da mola, mola, bucha e arruela de encosto. Instale o conjunto de partida.

NOTA

Prenda a ponta da mola de retorno na ranhura da carcaça.

Encaixe a placa guia na carcaça, girando-a. Instale a arruela do eixo de partida.

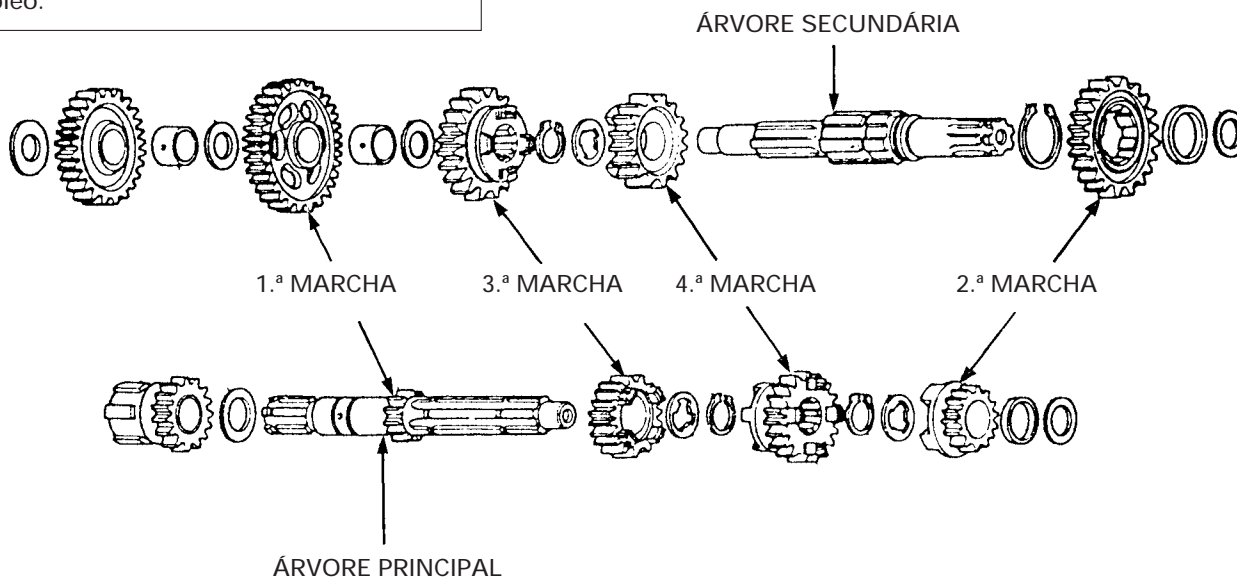


MONTAGEM DA TRANSMISSÃO

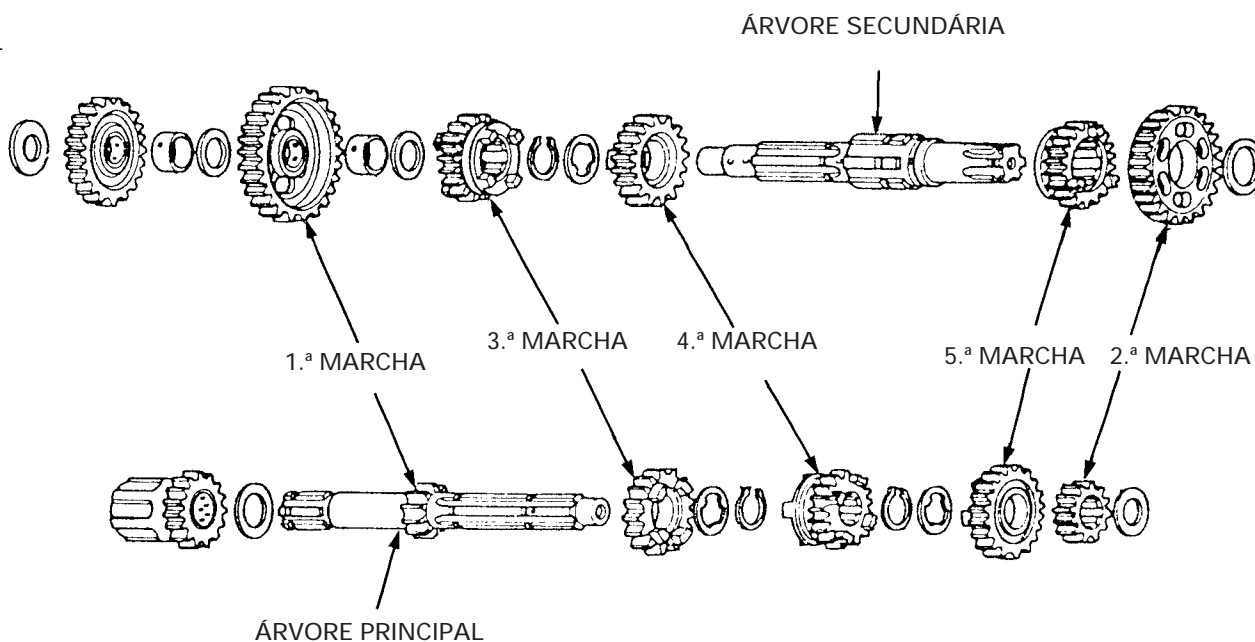
NOTA

Antes de montar, lubrifique todas as peças com óleo.

CG 125



125 ML



Monte o eixo principal e secundário.

NOTA

- Verifique a direção da arruela de encosto e o anel elástico.
- Monte corretamente o anel elástico em sua canaleta.

INSTALAÇÃO DA TRANSMISSÃO

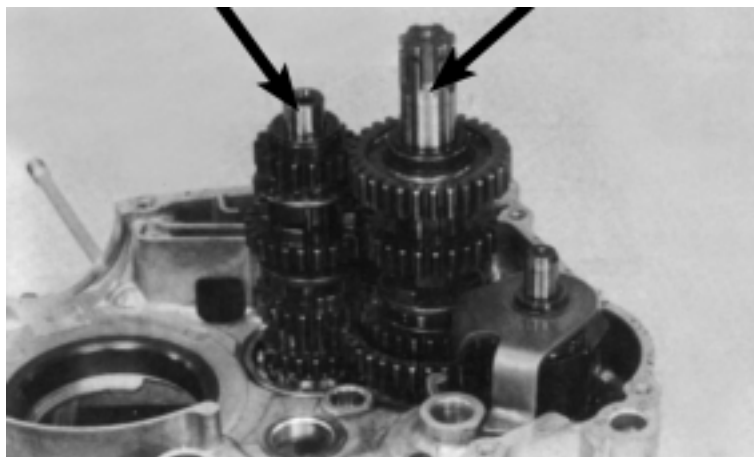
Instale ao mesmo tempo as árvores, principal e secundária, na carcaça direita.

NOTA

Segure as arruelas com os dedos para que não escapem durante a montagem.

EIXO PRINCIPAL

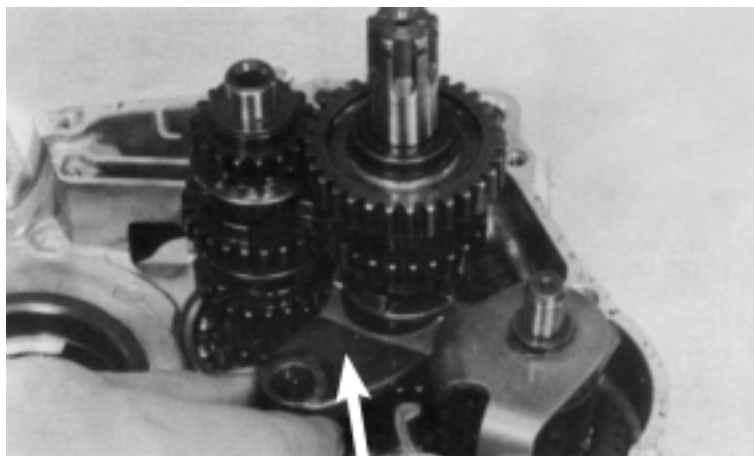
EIXO SECUNDÁRIO



Instale o garfo seletor direito.

NOTA

Instale o garfo seletor direito com a marca voltada para baixo.

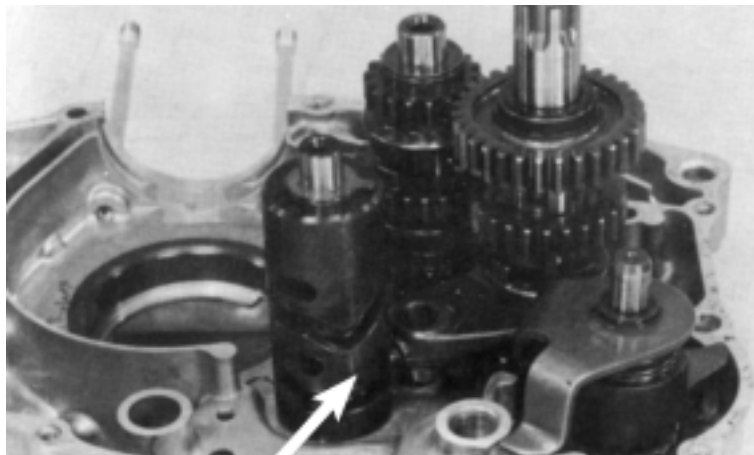


GARFO SELETOR DIREITO

Instale o tambor seletor

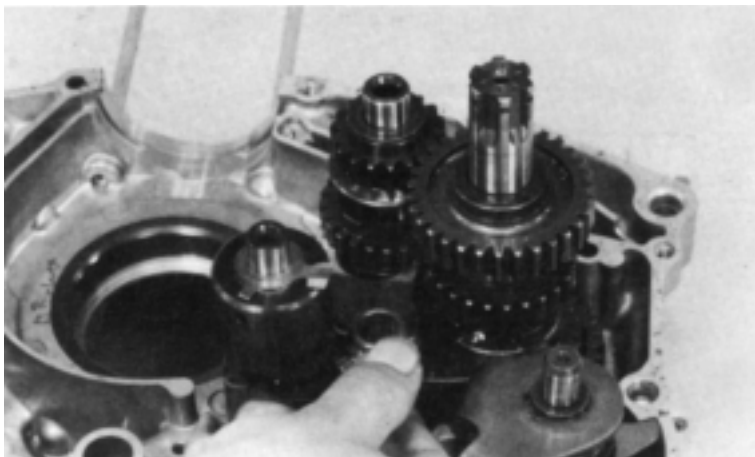
NOTA

Engate o pino do garfo seletor direito no canal do tambor seletor levantando as engrenagens com a mão.



TAMBOR SELETOR

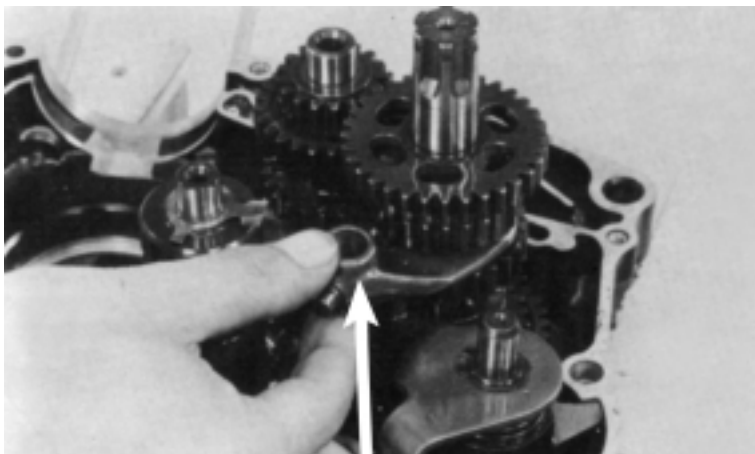
Introduza as garras do garfo seletor esquerdo na ranhura da 3.^a marcha da árvore principal.
125 ML: Introduza o garfo seletor central na ranhura da 4.^a marcha da árvore principal.



125 ML: Introduza as garras do garfo seletor esquerdo na árvore secundária.

NOTA

Instale o garfo seletor esquerdo com a marca voltada para cima.



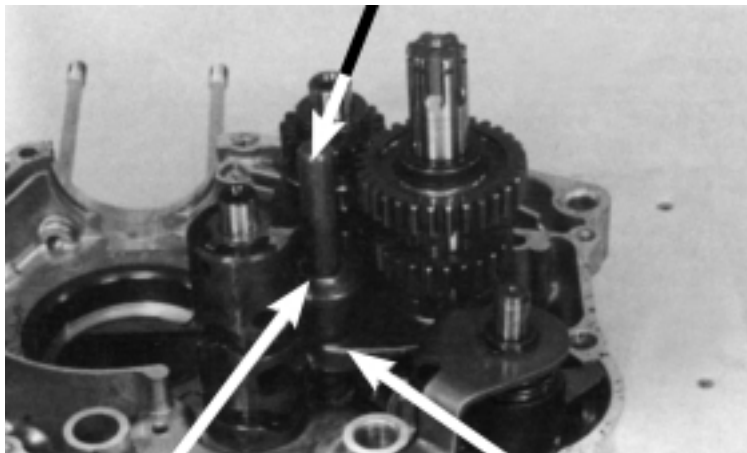
GARFO SELETOR ESQUERDO

Introduza o eixo guia na carcaça através dos garfos seletores.

NOTA

Após a montagem verifique se as engrenagens giram livremente.

EIXO GUIA



GARFO SELETOR ESQUERDO

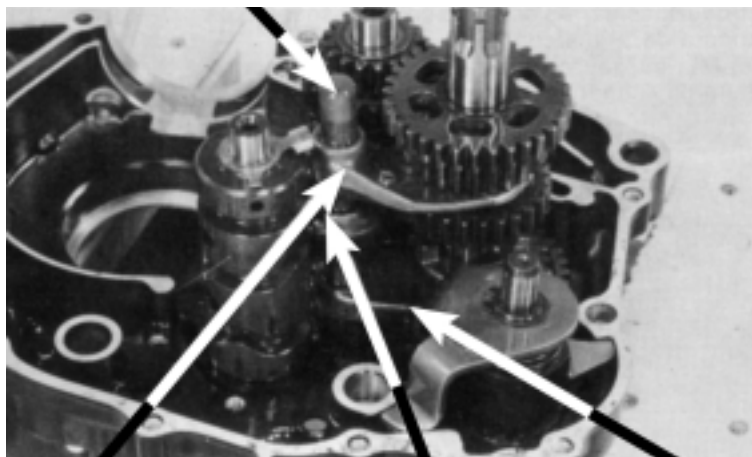
GARFO SELETOR DIREITO

125 ML: Introduza o eixo guia na carcaça direita através dos garfos seletores.

NOTA

Após a montagem, verifique se as engrenagens giram livremente.

EIXO GUIA



GARFO SELETOR DIREITO

CENTRAL

ESQUERDO

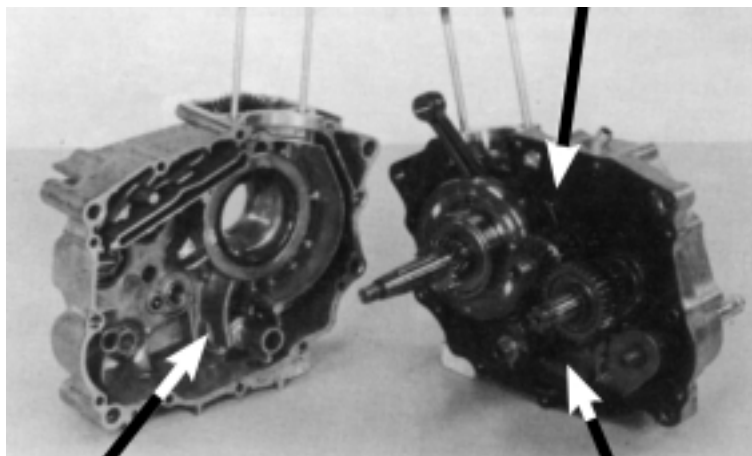
MONTAGEM DA CARÇA

Instale os pinos guia e a junta.
Instale a carcaça esquerda na carcaça direita.

NOTA

Não esqueça de instalar pinos guia.
Certifique-se de que a junta está no lugar correto.

JUNTA



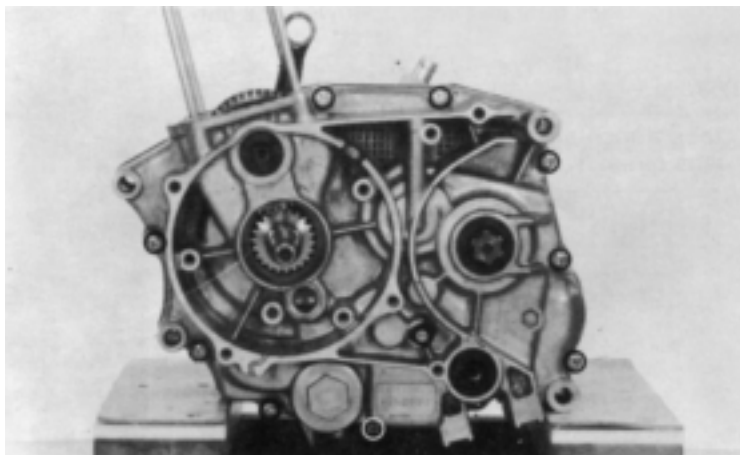
CARÇA ESQUERDA

CARÇA DIREITA

Aperte os parafusos de fixação firmemente.

NOTA

Verifique se as engrenagens de transmissão funcionam suavemente girando a árvore de manivelas.



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da HONDA CG 125/125 ML

Os capítulos de 1 a 3 se referem-se à motocicleta em geral enquanto de 4 a 15 se referem a partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 16 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorização a impressão. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	INTERRUPTORES/BUZINA	15
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	16